

COSTO PUNTO % AMBITO / MEDIA		AMBITO / SUBTOTALE	INCREMENTO % AMBITO	COMPUTO		TOT (€)	
LATO DX							
	AM	47.87		OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a	Demolizione e ricostruzione marciapiede	1622.00	
	CM	1173.27			OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a	Demolizione e ricostruzione marciapiede con pendenza adeguata	913.05
					PA 6	Raccordo di dislivello mediante calcestruzzo di dislivello inferiore a 5 cm	320.00
					E 17 51a - E 10 07	Installazione di balaustra con doppio corrimano (1 m)	256.6
PM	32.14		OM 01 01 - F 03 13a - E 14 17	Rimozione e posa in opera di pozzetto di scolo in calcestruzzo	978.56		
FF	48.00			E 14 17 - Inf 01 45a	Costruzione marciapiede (fino a 2m di larghezza)	307.1	
		PA 3		Fornitura e posa in opera di percorso tattile agli accessi del marciapiede	600		
LATO SX							
	AM	101.78		OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a	Demolizione e ricostruzione marciapiede	1216.50	
	CM	0.00			OM 01 01 - E 14 17 - Inf 01 45a	Demolizione e ricostruzione marciapiede con pendenza adeguata	3043.50
					PA 6	Raccordo di dislivello mediante calcestruzzo di dislivello inferiore a 5 cm	320.00
					PM	13.70	
FF	36.00		PA 3	Fornitura e posa in opera di percorso tattile agli accessi del marciapiede	600.00		
			PA 7	Piastrelle tattili per la costruzione di circuiti per ciechi 40x40 cm	300.00		
LEGENDA: Media delle strade							

NOTE:

- Affinché la pavimentazione possa con certezza definirsi o meno antisdrucchiabile è necessario eseguire delle prove strumentali. L'eventualità dell'intervento si rimanda pertanto a successive verifiche.
- Gli impianti semaforici mancanti non sono stati considerati in fase di computo in quanto non sono strettamente oggetto di PEBA ma sono subordinati ad altri livelli di pianificazione
- Gli interventi maggiormente invasivi quali allargamento dei marciapiedi e inserimento di rampe, sono realizzabili previo specifico e multicriteriale studio di fattibilità
- Gli interventi previsti presuppongono una manutenzione tale da assicurarne efficacia nel tempo
- Alcuni interventi previsti (relativi alle utenze ad esempio), andranno coordinati con soggetti terzi
- L'analisi dello stato di fatto è stata condotta in relazione alle normative vigenti in materia di accessibilità. Non è oggetto di questa pianificazione rilevare ulteriori diverse incongruenze.

COSTO A PUNTO PERCENTUALE

Costo stimato totale dell'intervento:
39 183.84 €

Aumento della percentuale di accessibilità:
32 %

Costo medio a punto percentuale:
292.85 €
a punto percentuale

- LEGENDA:
-  sopra la media
-  sotto la media
-  = nella media

EFFICIENZA DELL'INVESTIMENTO

Indica quante volte è conveniente l'investimento rispetto alla media generale. È calcolato come il rapporto tra l'efficienza della strada considerata e l'efficienza media di tutte le strade.

